





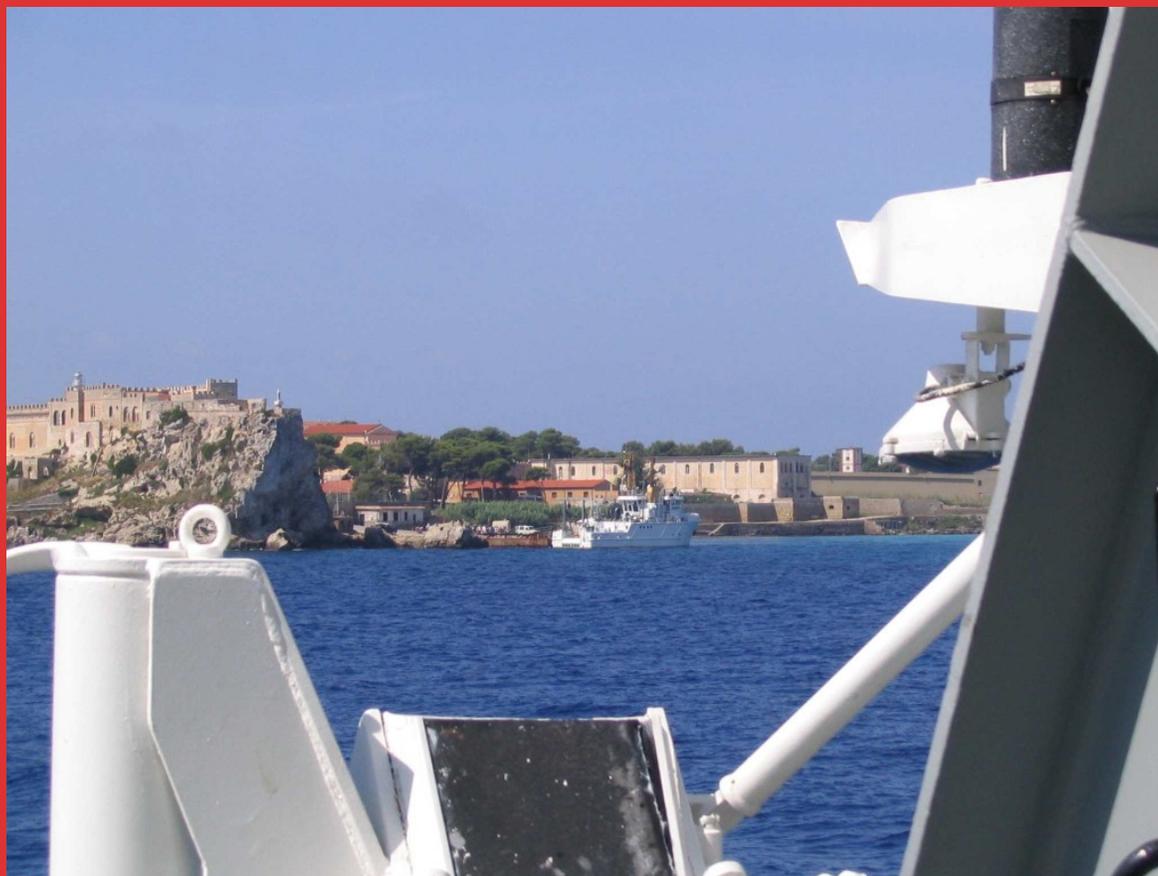


23 Luglio 2005aa

## 23 Luglio 2005

di Andrea Cavanna

Il 23 Luglio del 2005 è una data che per diverso tempo ho cercato di rimuovere dallamente, ma periodicamente tornava a tormentarmi. Il 23 Luglio del 2005 era il giorno che corremmo il rischio di affondare con la NRV Alliance.



Il Leonardo nel porticciolo di Pianosa visto dall'Alliance la mattina dell'incidente

Eravamo a lavorare all'isola di Pianosa e quel giorno la nave era andata due o tre volte nel punto in cui nel tardo pomeriggio avvenne l'incidente. Eravamo entrati in una zona in cui non avremmo dovuto avvicinarci.

A distanza di anni posso dire che è stato un incidente classico dovuto all'eccesso di confidenza dettato dalla convinzione di essere infallibile del nostro comandante. Era il suo ultimo imbarco, poi sarebbe andato in pensione. L'eccesso di sicurezza in se stesso l'aveva fregato, e con lui tutti noi che eravamo imbarcati.

Non voglio qui giudicare l'operato del Comandante Holtschmidt Lotar, ma voglio raccontare quello che ho ed abbiamo provato in quella circostanza.

Mi trovo in laboratorio assieme al capo crociera Tuncay Akal e Piero Guerrini, avevamo appena sbarcato Mark Stevenson ed il Ponte ci chiamò per chiedere se potevamo procedere per l'area di lavoro. Il capo crociera diede l'OK. Sentimmo la nave che si avviava e dopo pochi secondi fummo

